

Beetles Cup 2012



Mettmann - Reken

Einmal pro Monat, am vierten Donnerstag, im Wechsel zwischen SLOW-Mettmann und dem Speedway Reken

(ungerade Monate in Mettmann, gerade Monate in Reken)

Startgeld 10 €

5 € für den Club, 2,50 € für Poolmotor, 2,50 € für die Ausschüttung am Jahresende.

***Training 17:00-18:45, Ausgabe Poolmotoren 18:45,
ab 19:00 1 Minute Funktionstest der eingebauten Poolmotoren,
Qualifikation 19:30, Rennstart 10 Minuten danach***

Gefahren werden 6 x 4 Minuten, Qualifikation rundenbasiert

Noch in der Planung, zum Jahresende in jedem Club je ein 3 Std. Teamrennen

Fahrzeugvorschriften

Stand: 22.01.2012

Chassis:

Zugelassen sind alle Großserien gefertigten 4 Zoll Flexichassis, Parma Flexi, JK Cheeta, Laser Flex usw. **Nicht erlaubt sind Gr.12 Eurosport Chassis!**

Vorderachse, Vorderräder:

Die Art der Vorderradbefestigung ist freigestellt (Vorderachse ist nicht vorgeschrieben) der Mindestdurchmesser der Räder muss 12,5mm betragen

Hinterachse:

Mindestdurchmesser = 2,38mm (3/32Zoll), die Art der Achslager ist freigestellt das Achszahnrad muss 64 Pitch verzahnt sein (wegen Poolmotor).

Hinterräder:

Die Hinterräder dürfen zu jeder Zeit gewechselt werden.

Motor, Antrieb:

Zulässig sind nur die ausgegebenen Poolmotoren, 64 Pitch 9Z

Karosserie:

Zugelassen sind nur die Angebotenen fertig geschnittenen und lackierten Beetle Karossen. Die Null-Line der Karosserie darf nicht geändert werden.

Ein Nachschneiden ist nur im Frontbereich für den Leitkiel/Schleifer und an den hinteren Radkästen (damit der Reifen nicht den Kotflügel einzieht) gestattet.

Maße und Gewichte:

Höhe der Karosse 44 mm, an der Höchsten Stelle des Daches, gemessen auf einem ebenen Brett (nicht montiert).

Maximale Breite 83 mm

Bodenfreiheit zu jeder Zeit mindestens 0,5 mm

Reifenkontrollen vor, im und nach dem Rennen

Bei Unterschreitung der Mindestbodenfreiheit 5% Abzug vom Gesamtergebnis.

Die Reifen müssen sofort nach Beendigung der Kontrolle gewechselt werden.

Sonstiges:

Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Die Fahrzeugabnahme wird immer von je 1 Fahrer aus Mettmann und Reken durchgeführt.

Die Parc Ferme Regel gilt ab Fahrzeugabnahme bis Rennstart.

Zusätzlich gelten die Vorschriften der Clubs für die Bahn, Einsetzer, Strafen usw.

Punkte für das Ranking: P1:15, P2:12, P3:10, P4:9, P5:8, P6:7 ... P11:2, P12:1

Als Bonus erhält jeder Erstplatzierte ein Ticket zur Teilnahme am Master of Masters Race am Jahresende in Reken (Termin wird frühzeitig bekannt gegeben)